

Kopieermachine van Britse handelsminister hapert

➔ **Liam Fox** beloofde handelsverdragen EU te kopiëren

➔ Maar er zijn geen deals met landen als Canada en Japan

➔ Dit tot bezorgdheid van het bedrijfsleven in zijn land

Mathijs Schiffers
Londen

Een kwestie van 'copy-paste'. Zo simpel zou het zijn. Er zijn zo'n veertig vrijhandelsakkoorden tussen de Europese Unie en andere landen. Het Verenigd Koninkrijk kan daar na de brexit in beginsel geen aanspraak meer op maken. Maar 's lands minister van internationale handel, de brexioptimist Liam Fox, beloofde bedrijven in zijn land dat alle akkoorden een-op-een zijn overgenomen op 29 maart 2019, de datum die als brexitdag op de agenda staat.

Inmiddels weet het Britse bedrijfsleven beter. Volgende week stemt het Britse parlement opnieuw over de brexitdeal van Theresa May. Omdat de situatie niet wezenlijk is veranderd ten opzichte van medio januari, toen de deal hard sneuvelde in het Lagerhuis, hangt een nieuwe tegenstem in de lucht. En hoe staat het met de belofte van Fox? Van de veertig verdragen zijn er zes 'gekopieerd en geplakt'. De EU-handelsverdragen met de economische grootmachten Canada, Japan en Zuid-Korea zitten daar niet bij. Wel die met de Faeröer Eilanden en Palestina.

'Dit is een serieus probleem', zegt Paul Hodges van Ready for Brexit, dat het Britse midden- en kleinbedrijf adviseert over de gevolgen van het naderende vertrek van de Britten uit de EU. 'Neem Schotse whisky. De vaatjes zijn weken onderweg om Zuid-Korea te bereiken. Op het moment van aankomst kan de lading geconfronteerd worden met importtarieven van 20%, terwijl op het moment van verzenden invoer nog gratis was.'

De Scotch Whisky Association beaamt de zorgen en schat dat de industrie met £52 mln aan extra invoerheffingen geconfronteerd zal worden, als de handelsverdragen van de EU niet gecontinueerd worden voor de Britten.

Als het over de brexit gaat, gaat het vaak over de dreigende haperingen in de handel tussen de Britten en de EU. Inmiddels is duidelijk dat ook de handel tussen de Britten en andere landen gevaar loopt. Als het Lagerhuis de deal van May met Brussel toch goedkeurt, lijkt het acute risico afgewend. Er komt dan een overgangperiode van 21 maanden en de verwachting is dat landen die handelsverdragen met de EU hebben afgesloten, deze afspraken gedurende die tijd ook voor de Britten laten gelden.

Mocht de deal van May wederom sneuvelen, dan mag het Lagerhuis zich eerst uitlaten over de wenselijkheid van een vertrek zonder deal op 29 maart. Wordt dat ook afgewezen, dan wordt er gestemd over het aanvragen van uitstel, waarbij ondui-



Volgens minister Liam Fox, hier in Downing Street, draaien handelsgesprekken altijd uit op lastminutedeals. FOTO: PETER NICHOLLS/REUTERS

delijk is of de EU met uitstel instemt en voor hoe lang.

De kans op een vertrek zonder deal blijft dus bestaan, reden waarom Nicky Morgan van de parlementaire commissie voor financiële zaken de regering vroeg om een plan van aanpak. De Britse regering heeft geen zeggenschap over de handelstarieven waar exporteurs mee te maken krijgen. Maar het kan wel bepalen wat er gebeurt met tarieven over import. Als die opeens worden ingevoerd, kan dat leiden tot problemen. De Britse auto-industrie, die veel van haar onderdelen importeert, krijgt dan extra kosten voor de kiezen, terwijl de consument duurder uit kan zijn voor zijn dagelijkse boodschappen.

Het gerucht gaat dat de Britse regering de heffingen op zo'n 90% van de ingevoerde goederen tot (nagenoeg) nul wil reduceren om deze gevolgen af te wenden. Maar bevestigd is dat nog niet.

Het betreft een lastige balanceeract, volgens Michael Gasiorek, die economie doceert aan de Universiteit van Sussex. Allereerst is het zo dat de regels van de We-

reldhandelsorganisatie voorschrijven dat een land niet mag discrimineren met handelstarieven. Oftewel: de Britten mogen voor land A geen gunstiger tarieven hanteren dan voor land B.

Daarnaast loop je het risico je toekomstige onderhandelingspositie te ondermijnen, aldus Gasiorek. 'Als je nu importtarieven schrappt, sta je minder sterk als je straks met dezelfde landen gaat praten over een nieuw handelsverdrag.'

Dat laatste wordt volgens Gasiorek sowieso een probleem voor de Britten. Hij doelt op Japan, dat de brexit lijkt te willen aangrijpen om de Britten te bewegen tot concessies die de EU eerder niet wilde geven.

Gevraagd naar het magere resultaat van de handelsgesprekken, antwoordde de Britse handelsminister Fox sussend dat die altijd met gedoe zijn omgeven en uitdraaien op lastminutedeals. Of dat nu ook zo is, is voor het bedrijfsleven niet eens zo relevant, meent Hodges van Ready for Brexit. 'Bedrijven kunnen daar niet mee uit de voeten. Voor Schotse whisky-exporteurs is de brexit al de realiteit.'

De Scotch Whisky Association schat de extra invoerheffingen voor de industrie op £52 mln